Commission Histoire, Musées et Musique

LETTRE D'INFORMATION

N°69

Octobre 2026

Moment d'histoire, les Sapeurs-Pompiers de MUSSY-sur-SEINE (Aube)

Mémoire et Patrimoine, la Commission Histoire, Musées et Musique des Sapeurs-Pompiers de l'Aube.

MUSSY-SUR-SEINE

SAPEURS-POMPIERS

Une retraite dorée pour le GMC

Prêt pour le dernier voyage

Sapeurs-pompiers : les effets de la départementalisation

Roulez tuyaux

Mercredi 20 Avril 1994

Mussy-sur-Seine

Revue de véhicules chez nos sapeurs-pompiers

Véhicules : l'ancien et les deux nouveaux

Mussy

Sapeurs-pompiers

Et qu'ça brille !

Sapeurs-pompiers : le

MUSSY S-SEINE

Me Emmanuelle BUROT, 3, rue Patrick-Maitrot ☎ 25.38.47.31

Déménagement chez les Pompiers

Ne cherchez plus les pompiers sous la halle, ils ont déménagé samedi matin. Ils furent remplacés toutes leurs activités par un début d'incendie à l'Hôtel-restaurant Falcon, incendie sans gravité.

Le reste

Le passé est notre histoire...

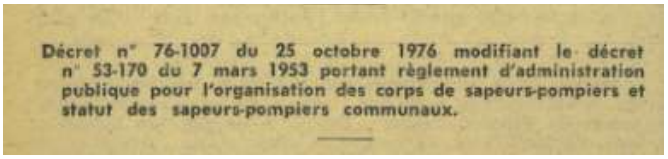
Edito

L'évènement marquant, est sans aucun doute, le Mondial Secours et Protection, accueilli en Haute-Savoie du 20 septembre au 3 octobre.
Porté par la Fédération nationale des sapeurs-pompiers de France, cet évènement mondial combine le 132e Congrès national des sapeurs-pompiers de France, le salon international des acteurs et des professionnels du secours et de la sécurité et le village grand public des sapeurs-pompiers de France.

C'est à LA ROCHE SUR FORON que plusieurs d'entre-nous se sont retrouvés afin de suivre, notamment le colloque de la Commission Histoire Fédérale.

Nous consacrerons, comme nous le faisons chaque année, plusieurs de nos pages à cet évènement.

Mais l'autre évènement marquant de ce mois d'octobre est le cinquantième anniversaire du décret n° 76-1007 du 25 octobre 1976, modifiant l'organisation des corps de sapeurs-pompiers et statut des sapeurs-pompiers communaux : « ***les corps des sapeurs-pompiers communaux peuvent être composés de personnels tant masculins que féminins*** »


Décret n° 76-1007 du 25 octobre 1976 modifiant le décret n° 53-170 du 7 mars 1953 portant règlement d'administration publique pour l'organisation des corps de sapeurs-pompiers et statut des sapeurs-pompiers communaux.

Nos travaux

Mercredi 23 septembre :

Beaucoup de travail d'enregistrement de dons qui n'avaient pu être portés à l'inventaire au cours des semaines précédentes.

Travail de restauration d'une lance canon portable et d'une veste (Dolman datant des années 1880) qui a été immédiatement installée au 2ème étage de notre musée.

Reprise de la présentation des pucelles, les derniers dons devant maintenant être présentés aux visiteurs.

Jeudi 24 septembre :

Jacky et Jean-Pierre représentaient notre commission lors de la réunion de la Commission Histoire & Patrimoine de l'Union Régionale des sapeurs-pompiers du Grand-Est à NANCY.
L'ordre du jour, en dehors du point fait par chacune des commissions départementales, traitait de la proposition de travail collégial proposée par la Commission Fédérale Histoire et Musée, des recherches en cours sur les sapeurs-pompiers morts au cours des deux Guerres Mondiales, de la proposition de travail collectif au niveau de notre région sur le thème des premières femmes sapeurs-pompiers dans les dix années ayant suivi la publication du décret du 25 octobre 1976 prévoyant que les corps des sapeurs-pompiers communaux pouvaient être composés de personnels tant masculins que féminins.

(Photo Jean-Marie CORDONNIER – CH&P de la Marne)

L'après midi a été consacré à la visite de la nouvelle caserne de NANCY RIVES DE MEURTHE.

Mercredi 30 septembre :

Pour ceux qui n'avaient pas pris la direction de la Haute-Savoie, la permanence au Musée a permis de continuer la réinstallation des étagères, armoires, servant aux réserves de tenues et matériels anciens.
Les fenêtres neuves sont maintenant posées.

Dominique a terminé la restauration de la giberne porte hache :

Au cours de la semaine Pierrot a prêté main forte à Patrick pour terminer le réseau de distribution d'eau sanitaire et d'évacuation des eaux usées.

Ce travail a nécessité de bousculer la présentation des motopompes au rez-de-chaussée, mais il était réellement nécessaire d'avoir un point d'eau au musée.

Et pour ceux qui avaient pu faire le déplacement, à ce qui se nommait pour la première fois, Mondial Secours et Protection, le thème de la conférence qui intéressait notre domaine était « *Histoire & Musées : se souvenir pour préparer l'avenir* ».

Avant d'aborder la conférence, le Lieutenant-Colonel (er) Patrice MAREMBERT a rendu un hommage à Bernard LAYGUES, figure bien connue dans le département du Val-d'Oise. SPV de ce département ayant passé 30 ans au CIS de SANNOIS, Chevalier de la Légion d'Honneur, correcteur-réviseur au "Point" et à "Sélection du Reader's digest", membre du jury des Championnats du monde d'orthographe (en 1988) et des Dicos d'or (en 2002) et longtemps la plume de la préface de la revue " le sapeur-pompier ", suivi d'une minute de silence.

Cette conférence a porté sur :

- Les sapeurs-pompiers dans le second conflit mondial et projet de cérémonie au Mont Valérien en 2027, par Alain BERTOLO,
- L'entreprise THOMAS Constructeur à Portes les Valence (Drôme)
- L'incendie dans le tunnel routier du Mont-Blanc, le 24 mars 1999 – approche historique et factuelle par le Colonel (er) Jean-François SCHMAUCH,
- Présentation du livret sur L'Œuvre des Pupilles à 100 ans – histoire d'un engagement, par le Lieutenant-Colonel (er) Patrice MAREMBERT,
- Le réseau des musées sapeurs-pompiers de Haute-Savoie,

André HORB nous a, ensuite, emmené sur le site du Mondial pour présenter quelques véhicules anciens qui étaient exposés.

Nous reviendrons sur ces divers points en fin de cette lettre.

Avant de quitter le site, une photo de Clément (ancien de TROYES et toujours proche de notre commission histoire) et de Thierry, devant le nouveau véhicule incendie du tunnel du Mont-Blanc, ARTEMIS :

Samedi 3 octobre :

Comme lors de chaque permanence, les membres de la commission continuent leurs différents travaux pendant les pauses entre les visiteurs (photographies, tri et classement, restauration de matériels).

Mercredi 7 octobre :

Les visiteurs sont au rendez-vous et nous les accueillons avec grand plaisir. Certains viennent les bras chargés d'objets pour notre musée.

Les rangements continuent afin de pouvoir remanier l'espace qui nous est réservé au 2ème étage pour le stockage des tenues, mais aussi pour agrandir l'espace dédié aux archives et ainsi pouvoir disposer de quelques armoires supplémentaires.

Mercredi 14 octobre :

La visite que les anciens des Yvelines avaient dû remettre du fait de l'épisode de canicule (fermeture obligatoire des musées non dotés de climatisation), a pu enfin être organisée.

Après une visite de TROYES, sous l'angle de l'incendie du 24 mai 1524 (la partie impactée – les puits, les nouvelles normes avec les murs coupe-feu), nos collègues nous ont retrouvés au musée pour un repas en commun et la visite de l'Espace Mémoire des sapeurs-pompiers de l'Aube, en présente du Colonel Rémy ANDRIOT, Directeur départemental et du Commandant (ho) Michel DOUE représentant le PUD de l'UDSP10 et la commission des anciens.

Le Président Délégué des anciens des Yvelines, Jean-Jacques MARTEL a remis aux représentants du SDIS, de l'UD et au musée un souvenir de leur département (médaille d'honneur et livre sur l'histoire des sapeurs-pompiers des Yvelines).

La commission histoire, quant à elle, a offert des présents afin de les remercier pour leur visite, et de maintenir le lien que nous avions créé en les rencontrant à VERSAILLES en novembre 2024.

Dimanche 18 octobre :

Notre positionnement dans le *village associatif*, organisé par la commune de LA CHAPELLE ST LUC, est légèrement différent de celui des autres associations, mais nous avons pensé que notre présence permettrait de mieux se faire connaître et ainsi de pouvoir développer le nombre des visiteurs à accueillir au musée.

Malgré la température, certes de saison mais que nous avions perdu l'habitude de ressentir, nous avons passé une fort belle journée.

Après une mise en place dès 7 h 30, Olivier, Thierry C et Jean-Pierre ont pu accueillir 148 visiteurs, avec des échanges très intéressants permettant d'espérer de nombreuses visites dans les semaines à venir.
Merci à M. William PROTIN, qui est venu nous remettre la maquette d'un véhicule sur OPEL 842

Rejoints par Dominique D, nous avons pu également accueillir le Président de l'Union Départementale.

Moment d'histoire

MUSSY SUR SEINE :

Proche de notre rubrique concernant les bases de données, et plus précisément celle des locaux des pompes, voici des éléments concernant l'évolution des locaux des sapeurs-pompiers de MUSSY S/SEINE.

Déménagement chez les Pompiers

Jacky a retrouvé dans ses archives un article paru dans le quotidien *L'Est Eclair* (Du 27 novembre 1985).

Il y est narré le déménagement des véhicules, de leur ancien local situé dans la halle.

La halle de MUSSY SUR SEINE[1]

[1] Archives Départementales – cote 8 Fi 5853.

Ce samedi matin, 23 novembre, ne leur a pas laissé tout le temps espéré car un début d'incendie à l'hotel-restaurant FELON, les avait fait décaler.
Cet incident sans gravité, leur a permis de reprendre leur travail et les passants ont ainsi pu voir défiler le GMC, la Prairie, la R12, l'Estafette, la motopompe et le dévidoir ainsi que tout le matériel dont ils disposaient.

Le nouveau local n'est autre que l'ancien garage MATHIEU, racheté par la commune et réparti entre les sapeurs-pompiers d'une part et le matériel communal d'autre part.

L'article précise que *le local, par lui-même est réservé aux véhicules, aux vestiaires et à l'établi et que par une montée d'escalier on accède à la salle de réunions attenante à un atelier de rangement*.

Nous possédons plusieurs photos des engins devant cette nouvelle remise, dont celle-ci ayant servi à illustrer un de leurs calendriers.

La Renault Prairie est encore présente (immatriculée 134 AG 10),
L'Estafette RENAULT (immatriculée 2687 LS 10) de 1980,
Le CCF sur G.M.C. Type : CCKWX353 (Immatriculé 102 BV 10) équipé par MERCERON. Réformé en mars 2000, conservé dans un premier temps au CS de MERY SUR SEINE, il est aujourd'hui conservé par les Gardes Remises en Champagne.
Enfin le CCI 4 x 4, sur châssis Citroën, type 46 CDU de 1968, (immatriculé 322 GF 10), équipé par la firme GUINARD INCENDIE (anciennement à ESSOYES et présent à MUSSY de 1981 à 2014, également conservé par les Gardes Remises en Champagne).

Mais l'histoire ne s'est pas arrêtée là. Dans sa séance du 8 décembre 2000, le CASDIS[2] de l'Aube précise que "cinq corps de première intervention ont été intégrés le 1er janvier 2000 sur demande des communes concernées. Il s'agit des centres suivants : MAILLY LE CAMP, VILLENAUXE LA GRANDE, MARIGNY LE CHATEL, SAINT PARRES LES VAUDES et MUSSY SUR SEINE.

Plus tard, la délibération du 10 janvier 2002, précise : "A ce jour, le nouveau bâtiment de VILLENAUXE LA GRANDE est opérationnel et l'opération de MUSSY SUR SEINE est engagée par la commune."

C'est le 13 septembre 2003 que la commune de MUSSY SUR SEINE inaugure son nouveau centre de secours, en présence de MM Philippe REY, préfet de l'Aube, Philippe ADNOT, président du Conseil d'Administration du SDIS et président du Conseil Général, André CALANI, maire de MUSSY, Alain DEROIN, conseiller général du canton, Jean-Claude MATHIS, député et du sergent-chef Claude RACLOT, chef de centre.

Cette nouvelle caserne, d'une surface au sol de 250 m^2 est située à la sortie de la commune, en direction des RICEYS.

A cette époque, leur matériel roulant se compose d'un Fourgon Pompe-Tonne, un Véhicule Tout Usage et un Véhicule Léger et devrait être complété par un Véhicule d'Assistance et de Secours à Victimes (VSAV).

Il ne nous reste plus qu'à retrouver le local primitif des pompes de cette commune et la date à laquelle ils ont gagné l'ancienne halle.

Les dons

Lors de la réunion de la Commission Histoire & Patrimoine de l'Union Régionale des sapeurs-pompiers du Grand-Est, Thierry VINCENT des SPSP88 nous a fait don d'un livre traitant des jouets sapeurs-pompiers, intitulé *Jouets avec le feu*. [3]

[2] Conseil d'Administration du Service Départemental d'Incendie et de Secours.

[3] De Michel DUPRAT aux éditions E.T.A.I.

Florent MORAUX nous a déposé de nouvelles pièces de jonctions et un accessoires qui rappellera de bons souvenirs à certains

Outre un seau de RIA[4], appelé seau à incendie, Jacky nous a apporté une lance tronconique en cuivre, avec une tête orientable :

Ce menu est un document intéressant car, outre ce que nos anciens pouvaient apprécier au cours d'un repas de congrès, l'intérêt est de retrouver ainsi les dates des différents congrès départementaux et le lieu où ils se tenaient.

Nos amis SPSP88 nous ont offert ces deux épinglettes. Celle de gauche a été éditée à l'occasion de la fête des sapeurs-pompiers et celle de droite était mise à disposition, par l'œuvre des Pupilles, pour être vendues à l'occasion des fêtes, banquets et réunions, par boîte de 52 objets au prix de 25 fr.
Le prix de vente minimum était de 0 fr.50

[4] Robinet d'Incendie Armé.

Bibliographie

Edité en juillet 2026, cet ouvrage vous guide pour une visite du Centre Historique du Monde Sapeur-Pompier situé à THIERS dans le Puy-de-Dôme, ouvert en 2019. Vous y retrouverez figurines, médailles, statues, plats et assiettes, images, vitrine dédiée à l'œuvre des pupilles, et l'histoire de la lutte contre le feu avec les seaux, les pompes à bras, puis à vapeur, et les différents matériels et véhicules.

Pour la vie de notre lettre d'information

Madame Valérie DUTERTRE nous a offert des photos des sapeurs-pompiers de LUSIGNY sur lesquelles figure son grand-père maternel, André GUICHARD (ci-contre).

Ci-dessous, la compagnie de LUSIGNY SUR BARSE le 6 décembre 1952

Madame SANTEL, femme de Jean-Claude, sapeur-pompier à TROYES, nous a fait parvenir des photocopies de photos retraçant la vie du centre et de quelques interventions :

Il nous reste à compléter cette précieuse documentation avec des dates et des lieux.

Nos bases de données

Les motopompes :

Pierrot nous a apporté une photo de la motopompe de PRUNAY BELLEVILLE, fonctionnant sur la prise de force d'un tracteur, comme l'indique le cardan à l'avant.

Pierrot a photographié l'ancienne moto-pompe de SOULIGNY, de marque GUINARD, achetée par la commune en 1940, année de sortie de ce nouveau modèle.

Elle est aujourd'hui remplacée par une pompe de marque SAIREP[5] (Ancienne société française, connue aussi sous le nom d'Alpes Incendie) spécialisée dans l'équipement et la carrosserie de véhicules de lutte contre l'incendie.

Les pompes à bras :

De passage à SOULIGNY, Pierrot a rapporté également un cliché de l'ancienne pompe à bras :

Et également de celle de PRUNAY BELLEVILLE :

[5] Société d'Applications de l'Incendie et de Réalisation d'Équipements Publics.

Les locaux des pompes :

Très belle carte postale de la remise des pompes de la commune de MAILLY LE CAMP, au centre de la photo[6], avec un fronton aux lettres peintes :

Et pour compléter ce que nous avions présenté dans la lettre précédente, voici le premier local des pompes de BOUILLY

Cette photo est parue dans un bulletin municipal de BOUILLY, que Pierrot nous a retrouvée[7]. Cette remise des pompes à incendie était située à l'angle de la rue de la Fontaine et fut construite en 1836. Elle n'existe malheureusement plus.

Merci à Dominique pour la photo du local de PRECY SAINT MARTIN :

[6] Archives départementales – documents numérisés – 8 FI – Cartes Postales – Mailly-le-Camp.

Les écussons :

Jacky et Jean-Pierre ont rapporté de leur visite à NANCY, l'écusson du Centre de NANCY RIVES DE MEURTHE. Rapportés du Mondial, voici les écussons du Mondial de LA ROCHE SUR FORON et celui de BORDEAUX (qui aura lieu en 2027),

ceux de l'amicale de la DELAHAYE, et de dragon 74,

ceux de la Charente-Maritime et de PAPEETE (merci Nadine), du SDIS de Guyanne (merci Thierry).

Hervé, sapeur-pompier à MERY SUR SEINE, nous a offert l'écusson de son centre. Celui de BONNIERES (Yvelines) a été remis par un ancien des Yvelines lors de leur visite :

Les pucelles :

C'est un lot de 25 pucelles qu'Olivier nous a apportées. En voici quelques-unes : celle du 100ème Congrès fédéral à NANCY en 1993, celle de CAMBRAI (Nord), de LANS EN VERCORS :

[7] *Le Petit Bouillerand,* n° 49 de décembre 2022 – article de Alain HOURSEAU.

Les véhicules de l'Aube :

Merci Jacky d'avoir retrouvé ces deux photos, la première représentant le local des pompes et le véhicule du CPI d'AVREUIL (JEEP) entouré de la Compagnie,

et l'ancien Mercedes 911 des RICEYS (qui en juillet 1981 était dans la remise de PINEY).

Dates à retenir

L'espace mémoire des sapeurs-pompiers de l'Aube sera ouvert le samedi 7 et le dimanche 8 novembre à l'occasion de la fête du train qui se situe au musée de la Mémoire chapelaine.
Ouverture de 10 h à 12 h (dernière entrée à 11 h) et de 14 h à 18 h (dernière entrée à 17 h) – fermeture le dimanche à 17 h (dernière entrée à 16 h).

★ ★ ★ ★

Ont contribué à la rédaction de ce numéro :

Isabelle DEBAIR, Dominique DAUTREME, Jacky HARVIER, Pierrot POULLET, Jean-Pierre PINASSEAU,

Photos pages 1 à 12, sauf précision dans le texte : Nadine ARNON, Thierry CRETEL, Jacky HARVIER, Jean-Marie MICHEL, Pierrot POULLET, Pascal TOULOUSE, JPP.

Vous pouvez retrouver des points clés de la vie de notre Commission sur la page

https://www.facebook.com/Commission-histoire-des-sapeurs-pompiers-de-lAube

Vous nous retrouverez également sur la page https://fr.geneawiki.com/wiki/Commission_Histoire_des_Sapeurs-Pompiers_de_l%27Aube

Pour nous écrire :
memoireetpatrimoine.udspaube@gmail.com

La Commission Histoire est l'une des commissions de l'Union Départementale des Sapeurs-Pompiers de l'Aube.

UNION DÉPARTEMENTALE
SAPEURS POMPIERS
AUBE

Histoire & musées : se souvenir pour préparer l'avenir

Nous vous proposons de commencer la narration de ce Mondial, en commençant par la visite du village situé en bordure du lac d'ANNECY.

L'association Vieux Matériels d'Incendie THÔNES & VALLEES présentait une pompe à bras hippomobile, datée de 1883, achetée par la section de THUY. Elle provient de la Fabrique de Pompes à Incendie CHIRON à ANNECY.

A côté, était présentée une Rosalie, échelle hippomobile, fabriquée par Louis GUGUMUS à NANCY. Elle fut achetée en 1906 (modèle 1903) pour le centre d'incendie de THÔNES. Il s'agit de la toute première échelle aérienne construite en France.
Cette échelle était manœuvrée par 4 hommes. Complètement déployée, la hauteur de travail était de 14 mètres. Elle était associée à une pompe à bras hippomobile.

Grâce au réseau des musées de Haute-Savoie, d'autres véhicules étaient présentés au public, comme cette estafette Renault qui rappellera quelques souvenirs à certains de nos lecteurs, ou encore ce véhicule de première intervention, aménagé par le carrossier DURAND à DOUVAINE, sur une Peugeot 203 commerciale modifiée. Elle a été cédée aux sapeurs-pompiers de DOUVAINE en 1972 puis aménagée en VPI spécial (présenté par le Musée départemental des sapeurs-pompiers de Haute-Saône).

Présenté par le HANGAR DES POMPES 74 de SALLANCHES, ce Camion-Citerne Moyen Feu de Forets, équipé par MAHEU-LABROSSE sur MERCEDES UNIMOG 404 de 1968 a appartenu aux sapeurs-pompiers de SALLANCHES. A droite, présenté par le musée départemental de la Haute-Savoie, ce Camion-Citerne Moyen pour feux de forêts, équipé par Pompes-Guinard, sur un DODGE WC 51 4x4, mis en service en 1953 a équipé les sapeurs-pompiers de THONON LES BAINS.

Appartenant également au HANGAR DES POMPES 74 :

- Camionnette Incendie, sur DODGE WC 63 6x6 a appartenu aux sapeurs-pompiers de SAINT MARTIN,
- Echelle Pivotante Manuelle de 12 mètres VADOT sur CITROËN 23 (camion léger conçu en France et fabriqué de 1935 à 1969) provenant du département de l'AIN.

Et pour terminer cette première partie à ANNECY, un engin plus moderne, mais que nous n'avons pas l'habitude de croiser dans nos remises : le CLAAS XERION 4000, engin de déneigement, conçu pour des conditions extrêmes

Nous continuons la présentation des anciens véhicules avec une deuxième partie : la visite commentée, comme maintenant chaque année, par André HORB.

Nous nous sommes tout d'abord arrêtés devant un véhicule mythique : l'échelle sur châssis DELAHAYE.

Présentée par l'association de la Delahaye, formée d'anciens sapeurs-pompiers.

En voici l'histoire : en 1937, la Principauté de Monaco commande ce véhicule. Sa construction, sur-mesure, est confiée à la société française DELAHAYE. Il est équipé d'une échelle pivotante mécanique MAGIRUS de 26 mètres (4 plans) permettant d'atteindre l'un des plus hauts bâtiments de la Principauté. Cette échelle est livrée deux ans plus tard en 1939.

En 1968, la ville de BONNEVILLE rachète ce véhicule et pendant plusieurs années, cette grande échelle est utilisée pour éteindre différents feux historiques, comme celui de la mairie d'AYZE, le 30 décembre 1985.
Depuis 1987, ce véhicule n'est plus utilisé.

En 1996, les véhicules des sapeurs-pompiers de BONNEVILLE sont transférés au département, à l'exception de la grande échelle qui reste propriété de la commune.

En 2009, le Prince souverain de MONACO a écrit au maire de BONNEVILLE pour lui emprunter cette échelle DELAHAYE, afin de défiler pour le centenaire de la création du corps des sapeurs-pompiers de la Principauté.

Après avoir été préservée au musée de SCIEZ, M. Martial SADDIER, maire de BONNEVILLE, fait revenir l'échelle au Centre de Secours de BONNEVILLE pour la fin d'activité opérationnelle de deux sapeurs-pompiers. Compte tenu de son histoire emblématique, il est décidé de la conserver à BONNEVILLE et de créer une association pour la restaurer.

Aujourd'hui, la grande échelle est conservée à BONNEVILLE. Elle a été intégralement restaurée par l'association de la DELAHAYE, et est en état de fonctionnement.

A SUIVRE dans nos prochaines lettres